

Wat?

Ooit reden er trams door Nijmegen. Niet alleen door de stad, maar ook naar omliggende dorpen als Berg en Dal, waar veel Nederlanders op vakantie gingen. 'Dat was een prachtige route, veel mensen zijn daar nog steeds nostalgisch over', vertelt Noël Vergunst. Maar in de jaren vijftig verdween de tram uit het Nijmeegse straatbeeld. Nu, meer dan vijftig jaar later, ligt er een vergevorderd plan om een nieuwe trambaan aan te leggen, met een traject van in totaal zo'n twintig kilometer. 'Iedereen is enthousiast, ook de andere politieke partijen staan achter dit plan', vertelt Vergunst. 'Maar zodra er boter bij de vis moet komen houdt het op. Er is gewoon geen geld voor.' De nieuwe tram moet een oplossing bieden voor de toenemende vraag naar openbaar vervoer richting de universiteit. De huidige buslijn kan de vraag niet meer aan. Vergunst: 'Een tram leek in eerste instantie veel te duur. Maar nu blijkt dat het aantal verwachte passagiers al zo hoog is dat de exploitatie rendabel zal zijn.' De keuze voor een tram is logisch vanuit GroenLinks, vindt hij. 'De tram is een prachtig symbool van waar GroenLinks voor staat. Ten eerste is het natuurlijk een schoon vervoermiddel. Ten tweede draagt het bij aan de bereikbaarheid van de stad en het verminderen van files. Bovendien zal het mensen eerder de auto uit en het openbaar vervoer in krijgen dan de bus. Mede door die nostalgische sentimenten heeft de tram een veel hogere status.' Dat de tram er moet komen staat in Nijmegen inmiddels vast. Nu het geld nog. De gemeente kan het zelf niet betalen en hoopt op steun van de provinciale en rijksoverheid. Om aandacht hiervoor te vragen organiseerde GroenLinks op 27 november jl. een actie. Femke Halsema reisde met de bus naar Nijmegen, Utrecht – waar plannen bestaan om het tramnet uit te breiden, o.a. naar de Uithof – en Maastricht – waar een plan ligt voor een tram naar het Belgische Hasselt – om in iedere stad een fictieve tram-



Noël Vergunst is fractievoorzitter van GroenLinks in Nijmegen. Hij maakt zich sterk voor de aanleg van een trambaan in de stad. Met landelijke steun, getuige de actie van 27 november jl. toen Femke Halsema in drie steden een zogenaamde tramhalte opende.

halte te openen. Vergunst: 'Je ziet dat ze in Frankrijk ook trams hebben aangelegd in dit soort middelgrote steden. Maar in Nederland heeft men er geen geld voor over. In de regio van Nijmegen is 1,3 miljard gereserveerd voor de infrastructuur van het wegennet. Voor openbaar vervoer slechts 50 miljoen.'

Wie?

Noël Vergunst is nog niet zo lang actief in de politiek. In 2004 begon hij als penningmeester bij GroenLinks en werd vervolgens eerst afdelingsvoorzitter, toen gemeenteraadslid. In 2008 werd

Noël Vergunst: 'Men heeft geen geld over voor de tram'

hij benoemd tot fractievoorzitter. 'Tijdens mijn studie politicologie was ik helemaal niet politiek actief. Ik had er eigenlijk een beetje een afkeer van. Pas nadat ik was gepromoveerd, heb ik er heel bewust voor gekozen. Wat voor mij de doorslag gaf, is dat ik iets concreets wilde doen. Vanuit je studeerkamer is het heel makkelijk om kritiek te leveren en te relativeren, maar uiteindelijk help je daar niemand mee.' Dus werd het de lokale politiek. Al twijfelde hij eerst nog of dat wel de beste manier zou zijn. 'Ik dacht dat de meeste beslissingen toch op landelijk niveau worden genomen. Maar daar heb ik me in vergist. Je kunt juist op lokaal niveau echt verschil maken.'

Met zijn andere been staat Vergunst nog steeds midden in de wetenschappelijke wereld, al doet hij zelf geen onderzoek meer. Sinds 2006 werkt hij als adviseur Kwaliteitszorg Hoger Onderwijs bij de Radboud Universiteit Nijmegen. Als zodanig adviseert en begeleidt hij opleidingen bij hun meerjaarlijkse visitatie. 'Ik mis het onderzoek doen niet. Ik vroeg me

soms wel af waar ik eigenlijk mee bezig was. Je schrijft artikelen op zo'n specialistisch niveau dat ze nog maar door heel weinig mensen gelezen worden. Het onderwijs geven mis ik wel. Maar gelukkig zijn we nu ook begonnen met het verzorgen van onderwijs aan docenten, om ze te leren hoe ze beter les kunnen geven.' Van zijn achtergrond als politicoloog heeft hij dagelijks profijt. 'Over politieke economie lees je natuurlijk iedere dag in de krant. Dan komt mijn kennis goed van pas. Ik heb dan ook een uitgesproken mening over zaken als sociale zekerheid en ontslagrecht bijvoorbeeld. De politiek en de wetenschap combineren in die zin prima.'

Vergunst heeft nog een andere passie, waar hij helaas geen tijd meer voor heeft: basgitaar spelen. 'Daar ging tijdens mijn studie al mijn vrije tijd aan op. Met de band Mizpah tourden we door het hele land heen. Nu luister ik alleen nog passief naar muziek. Maar ik heb mijn basgitaar nog wel. Ooit komt dat wel weer terug', hoopt hij. *Rinske Bijl*



FOTO'S MARGOT SCHEERDER