



**GroenLinks-lid en ondernemer Jos Sluijsmans (45) gebruikt de fiets om zijn plannen en idealen te bereiken. Hij wil laten zien dat je je geld ook op een milieubewuste manier kunt verdienen.**

## Wat?

Jos Sluijsmans runt méér dan alleen een fietskoerierservice. Naast de gebruikelijke transporten van post en pakketjes voor bedrijven bezorgt zijn bedrijf Fietsdiensten in Nijmegen bijvoorbeeld biologische groente- en fruitpakketten, wijn en streekproducten aan huis. 'Ik ben begonnen met een gewone koeriersdienst tussen Arnhem en Nijmegen, maar dat liep niet zo goed. Toen ben ik verder gaan denken. Ik ging verse kruiden en kaas van de biologische markt naar restaurants brengen. En toen kwamen de groentepakketten. Want die werden daarvoor met een oud dieselbusje vervoerd, dat vond ik zo tegenstrijdig.'

# Jos Sluijsmans: 'Fietsen maakt de stad vriendelijker'

Onlangs startte hij met een nieuw initiatief: de Poëziekoerier. 'Een dichteres komt op de fiets met een gedicht op een presenteerblaadje en draagt het dan voor, echt prachtig. Om het voor iedereen toegankelijk te maken is de prijs afhankelijk van je inkomen, je betaalt per uur vijftig procent van je eigen uurloon.' Een ander project van Fietsdiensten is de Tandemtaxi. Hierin fietst Sluijsmans zelf met mensen met een lichamelijke of verstandelijke beperking, die niet zelfstandig kunnen fietsen. 'Ik fiets bijvoorbeeld iedere week samen met een meisje met een verstandelijke beperking naar een afspraak van haar. Verder gaat zij altijd overal met een taxibusje naar toe, maar dat wil ze helemaal niet, ze wil fietsen!' Iedereen moet de mogelijkheid krijgen om te kunnen fietsen, vindt hij. 'Fietsen is vrijheid. En ik geloof erin dat er voor iedereen een geschikte fiets is, ook voor mensen met beperkingen. Alléén weten de meeste mensen niet wat er allemaal mogelijk is.' Om te laten zien wat er aan nieuw design en technologische ontwikkelingen op fietsgebied

bestaat, organiseert hij fietsmarkten. En binnenkort hoopt hij een galerie te openen waar hij de nieuwste modellen kan exposeren. Sluijsmans is ervan overtuigd dat hij met al deze initiatieven een waardevolle bijdrage aan de stad levert. 'Het is een schoon transportmiddel natuurlijk. Maar het gaat me ook om de menselijke maat van de dingen. Op de fiets heb je veel directer contact met andere mensen op straat dan in je bestelauto. Voor fietsers en voetgangers zijn grote wagens toch wat intimiderend, en voor kinderen en mensen in een rolstoel helemaal. Ik denk dat fietsen in de stad een heel positief effect heeft, het maakt het allemaal vriendelijker.'

## Wie?

Als Sluijsmans eenmaal begint te vertellen over al zijn plannen en projecten is hij niet snel uitgepraat. 'Mijn ideeën ontstaan meestal vanuit mijn verbazing. Dat men om files te bestrijden niets beters kan bedenken dan meer wegen te bouwen, dat vind ik zo raar. Er zijn namelijk niet te weinig wegen, maar te veel

auto's. Dáár moet je dus iets aan doen.' Zelf een gepassioneerd fietser, zoekt hij de oplossing al gauw in fietsen. Maar niet alleen. 'Ik ben ook bezig met elektrische voertuigen, met zonnepanelen bijvoorbeeld.' Het is slechts een van de vele projecten waar de ondernemer aan werkt. Aan enthousiasme en ideeën heeft hij duidelijk geen gebrek. Wel aan tijd om alles te kunnen doen. 'Dingen blijven wel eens liggen', geeft hij toe. En geld is toch ook vaak een belemmerende factor. 'Plannen genoeg, maar hoe brei je het financieel rond? Ik hoef hier niet rijk van te worden, maar ik wil wel graag laten zien dat je je geld ook op een milieubewuste manier kunt verdienen. Ik geloof heilig in de groene economie.'

Eigenlijk zijn belemmeringen voor hem niet meer dan uitdagingen. 'Het heeft met mijn instelling te maken, ik vind het leuk om oplossingen te zoeken en kick erop als het lukt. Als iets niet lukt, geen probleem, dan zijn er weer andere dingen.' Toen hij begon met zijn bedrijf verklaarden mensen hem voor gek. 'Ik werkte als jurist voor asielzoekers. Het was niet dat ik dat niet leuk meer vond, maar het werk veranderde en ik ging nadenken over alternatieven. Al die tijd dat ik daar werkte, fietste ik iedere dag van Nijmegen naar Arnhem op mijn ligfiets. Ik reed dan zo mijn collega's voorbij die in de file stonden. Ik dacht dat ik wel genoeg van dat fietsen zou krijgen na een tijdje, maar dat gebeurde niet, ik bleef er zoveel plezier in hebben. Toen ik subsidie vanuit de provincie kon krijgen, heb ik de stap gezet en ben ik met Fietsdiensten begonnen.' Sluijsmans heeft er duidelijk geen spijt van. Of hij ook nog wel eens voor de lol fietst? Verkeerde vraag. 'Ik fiets alleen maar voor mijn lol. Iedere dag!'

Rinske Bijl



HILCO KROKE